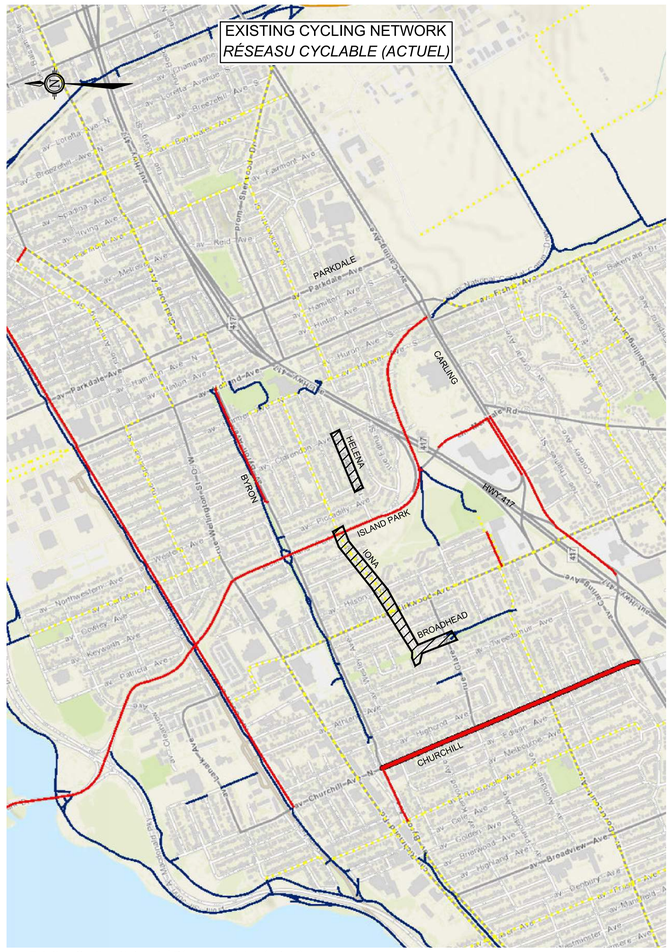
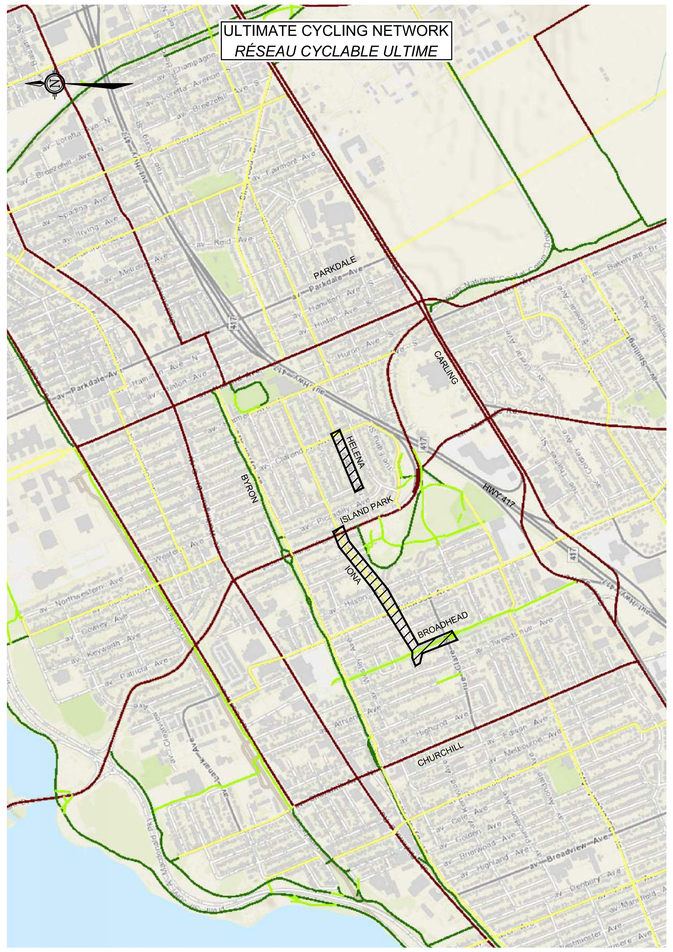
IONA STREET & BROADHEAD AVENUE RECONSTRUCTION AND HELENA STREET WATERMAIN REPLACEMENT

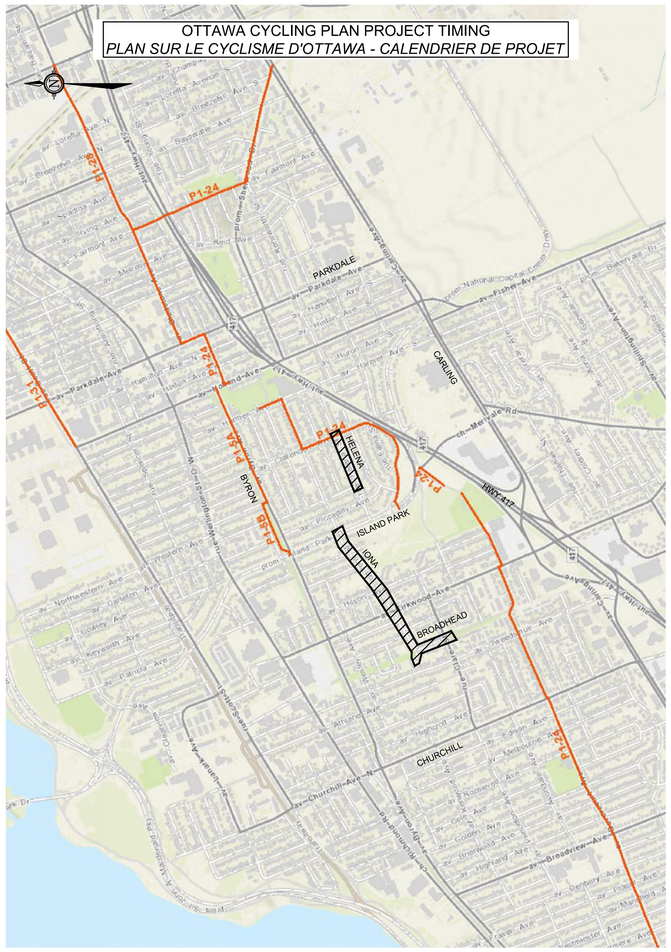
RECONSTRUCTION DE RUE IONA ET L'AVENUE BROADHEAD ET REMPLACEMENT DE L'EAU DE LA RUE HELENA

Ottawa

NOVATECH
Engineers, Planners & Landscape Architects







Existing Cycling Network / Réseau cyclable (actuel)

- Bike Lane / Voie cyclable
- Path / Sentier
- Paved Shoulder / Accotement asphalté
- Cycle Track / Piste cyclable
- Suggested Route / Circuit suggéré
- Limits of Project / Limites du projet

Ultimate Cycling Network / Réseau cyclable ultime

- Spine Route / Circuit principal
- Local Route / Circuit local
- Major Pathway / Sentier principal
- Pathway Link / Sentier de liaison
- Limits of Project / Limites du projet

Spine Route: Spine routes follow major roadways (typically arterials) and may provide a reserved space for cyclists, ideally either a cycle track or a buffered bike lane. Spine routes will provide access along major corridors, connecting the Cross-Town Bikeways and major off-road bike paths to local neighbourhood local routes and Neighbourhood Bikeways.

Local Route: Local routes will typically be used at the neighbourhood level, providing access from residential streets and shopping areas to the more major spine and bikeway routes that will allow travel for longer distances through the city. Local routes will typically be onroad facilities, and could be painted bike lanes, or shared lanes with mixed traffic depending on the configuration of the road.

Voies d'accès principales: Les voies d'accès principales suivent les routes principales (généralement des artères) et peuvent comporter un espace réservé pour les cyclistes, idéalement une piste cyclable ou une voie cyclable protégée. Les voies d'accès principales donneront accès le long des couloirs importants, reliant les parcours cyclables transurbains et les principales pistes cyclables hors route aux voies locales du voisinage et aux parcours cyclables de quartier.

Voies locales: Les voies locales seront généralement utilisées au niveau du quartier, fournissant un accès à partir des rues résidentielles et des zones commerciales vers les voies d'accès principales et les parcours cyclables qui permettront de se déplacer sur de plus grandes distances à travers la ville. Les voies locales seront généralement des installations sur la route et pourraient être des pistes cyclables peintes sur la chaussée ou des voies partagées avec la circulation mixte selon la configuration de la route.

Ottawa Cycling Plan Project Timing / Plan sur le cyclisme d'Ottawa - Calendrier de projet

- Phase 1 (2014-2019)
- Phase 2 (2020-2025)
- Phase 3 (2026-2031)
- Limits of Project / Limites du projet

P1-5: Byron Ave - Island Park to Holland, Improvements to Existing Multi-Use Pathway and Shared Lanes (Project Category: Missing Links)

P1-24: Westboro Neighbourhood Bikeway, Shared Use Lane (Project Category: Neighbourhood Bikways)

P1-5: Avenue Byron - depuis Island Park jusqu'à Holland, améliorations apportées au sentier polyvalent et aux voies partagées existants (catégorie de projet : liens manquants)

P1-24: Parcours cyclable du quartier Westboro, voie partagée (catégorie de projet : parcours cyclables de quartier)

CYCLING AND RECREATIONAL PATHWAYS / SENTIER RÉCRÉATIFS ET POUR CYCLISME

ottawa.ca
3-1-1
TTY / ATS 613-580-2401